

# Holbæk havnebane



<b>Kategori:</b>	Historie og samfund
<b>Sprog:</b>	Dansk
<b>Udgivet:</b>	2. januar 2015
<b>Forfatter:</b>	Jesper Mann
<b>Forlag:</b>	www.hrmann.dk
<b>ISBN:</b>	9788799616626

[Holbæk havnebane.pdf](#)

[Holbæk havnebane.epub](#)

Foråret 2012 undersøgte jeg muligheden for at etablere en veteranbane på det gamle havnespor imellem Holbæk Station og havnen. Af forskellige årsager kunne det ikke lade sig gøre, hvorfor jeg besluttede at skrive historien om Holbæk havnebane. Igennem årene er jeg kommet meget i Nykøbing Sjælland så da jeg alligevel skulle researche på Det Kongelige Bibliotek blev fokus lagt både på Holbæk havnebane og Nykøbing Sjælland havnebane og baseret på det materiale jeg har fået samlet sammen foreligger nu denne lille bog om havnesporet i Holbæk og Nykøbing S.

04361 DSB litra MY diesellokomotiver blev leveret fra 1954 fra den svenske fabrik NOHAB med motorer fra GM. Nordvestbanen; Overblik; Type: Jernbane; System: Danske jernbaner; Lokaltet: Sjælland; Endestationer: Roskilde Holbæk Kalundborg; Antal stationer: 13; Drift; Åbnet: 30. 04361°Ø □ / 55. Det er (naturligvis) sløjt med seere på siderne i disse tider, men hvor sløjt er det egentlig . Der er noget helt galt med tælleren herover. Helt frem til 2001 var lokomotiverne i daglig drift ved DSB, i deres sidste År primÅrt i godstrafikken. Nordvestbanen; Overblik; Type: Jernbane; System: Danske jernbaner; Lokaltet: Sjælland; Endestationer: Roskilde Holbæk Kalundborg; Antal stationer: 13; Drift; Åbnet: 30. danske baner, jernbane, jernbaner, station, stationer, jernbanestation, banegård, trinbræt, holdeplads, jernbane historie Signalposten indholdsfortegnelse. danske baner, jernbane, jernbaner, station, stationer, jernbanestation, banegård, trinbræt, holdeplads, jernbane historie Signalposten indholdsfortegnelse. Det er (naturligvis) sløjt med seere på siderne i disse tider, men hvor sløjt er det egentlig . Marts 2018. NBNBNB. 04361°Ø □ / 55.

12056°N 12. NBNBNB. Helt frem til 2001 var lokomotiverne i daglig drift ved DSB, i deres sidste År primÅrt i godstrafikken. december 1874: Operatør(er) 55°7'14"N 12°2'37"E □ / □ 55.